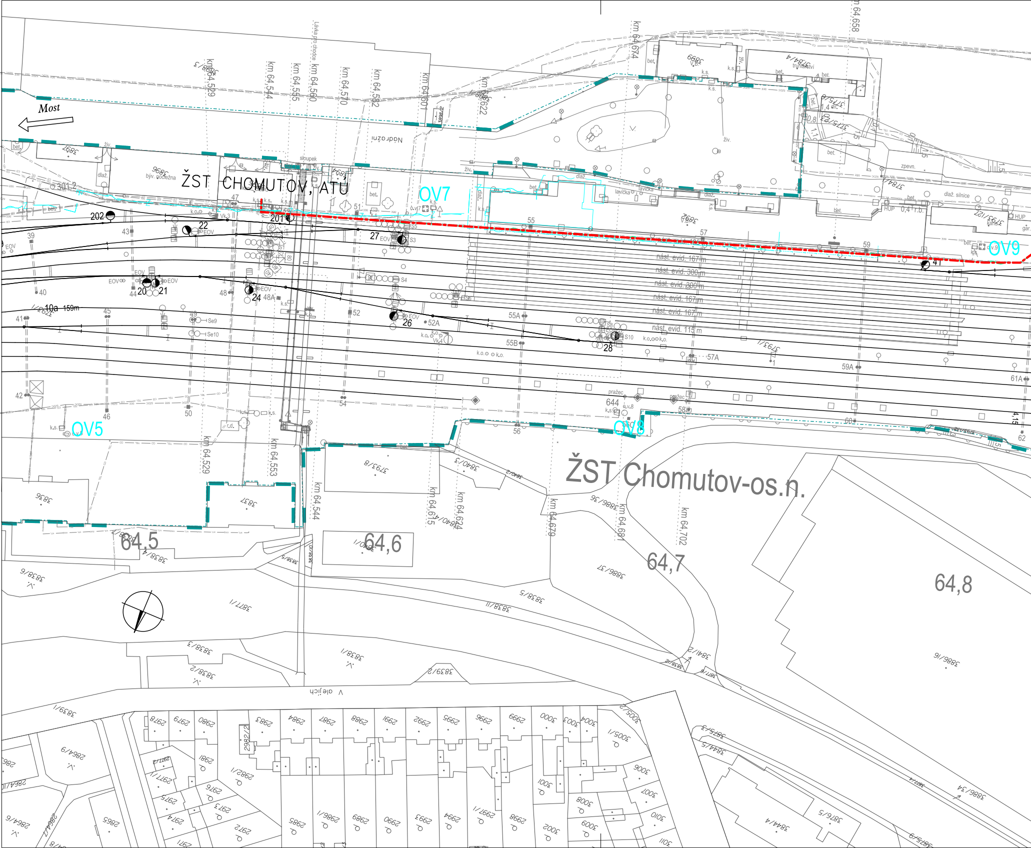
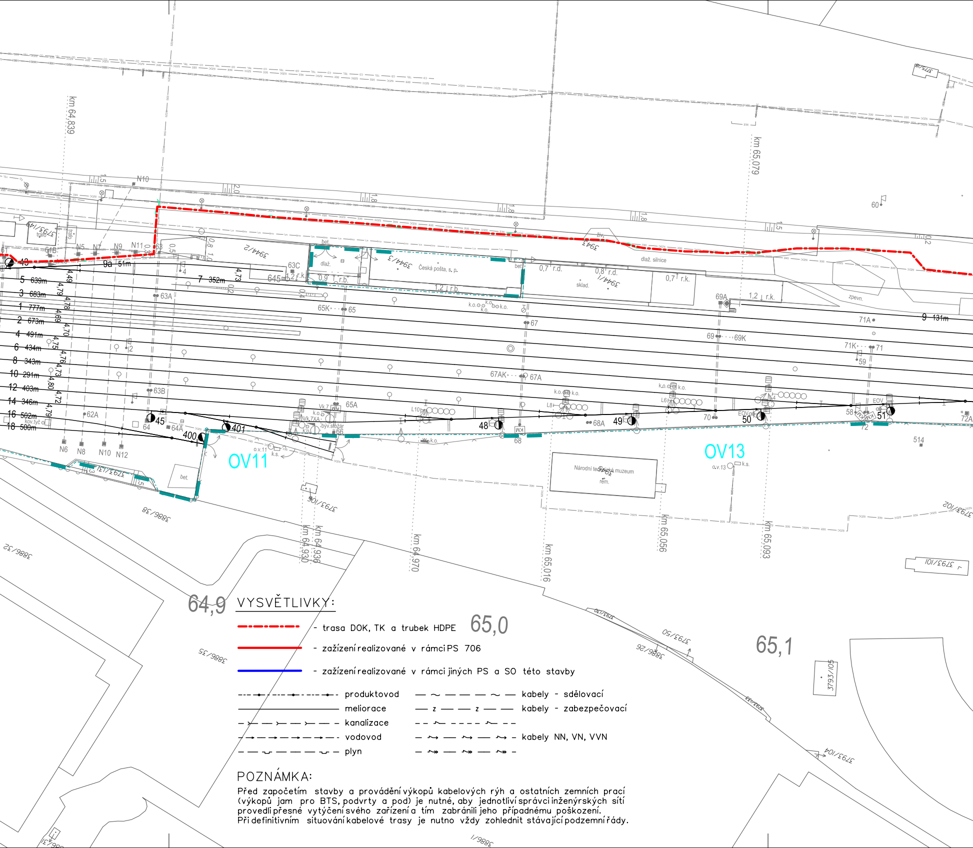


Most
ŽST CHOMUTOV, ATÚ
ŽST Chomutov-os.n.
OV5
OV7
OV8
OV9
km 64,529
km 64,544
km 64,555
km 64,560
km 64,570
km 64,582
km 64,601
km 64,622
km 64,658
km 64,674
km 64,553
km 64,615
km 64,624
km 64,679
km 64,681
km 64,702
64,5
64,6
64,7
64,8
Lávka pro chodce
sloupek
bývalá nocležna
Nádražní
nást. evid. 167 m
nást. evid. 300 m
nást. evid. 300 m
nást. evid. 167 m
nást. evid. 167 m
nást. evid. 115 m
lavička
dlaž. silnice
trafika
HUP
zpevn.
V alejích
202
201
22
27
26
24
28
20
21
41
10a 159m
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
48A
49
50
51
52
52A
54
55
55A
55B
56
57
57A
58
59
59A
60
61A
62
644
3896
3889
3837
3836
3793/8
3838/1
3838/3
3838/2
3838/5
3877/1
3886/37
3886/36
3886/6
3839/1
3839/2
3841/2
3844/4
3844/5
3876/5
3886/54


km 64,839
km 65,079
km 64,930
km 64,936
km 64,970
km 65,016
km 65,056
km 65,093
64,9
65,0
65,1
OV11
OV13
Česká pošta, s. p.
Národní technické muzeum
sklad
dlaž. silnice
zpevn.
3944/2
3944/3
3944/1
3943
3793/14
3793/106
3793/102
3793/101
3793/105
3793/104
3793/50
3793/46
3886/38
3886/32
3886/35
3886/26
3886/1
400
401
45
48
49
50
51
OV11
5 639m
3 683m
1 777m
2 673m
4 491m
6 434m
8 343m
10 291m
12 403m
14 346m
16 502m
18 500m
7 352m
9a 51m
9 131m

VYSVĚTLIVKY:

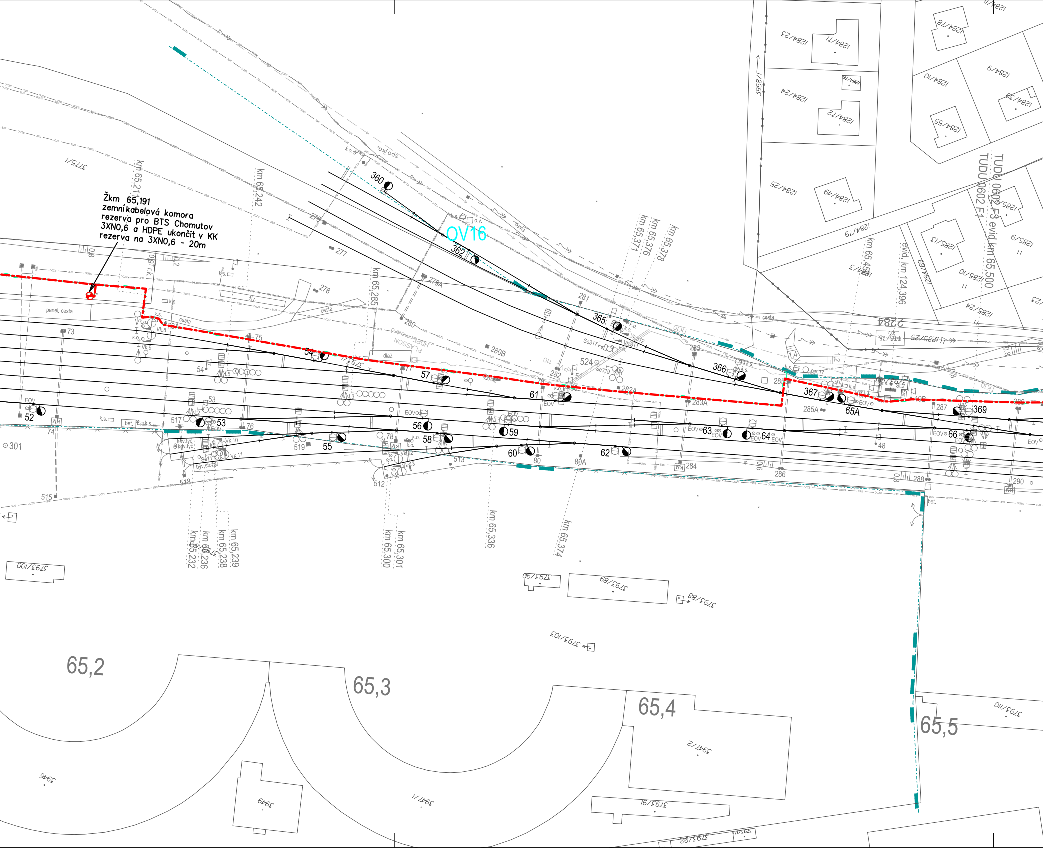
- trasa DOK, TK a trubek HDPE
- zařízení realizované v rámci PS 706
- zařízení realizované v rámci jiných PS a SO této stavby

produktovod
meliorace
kanalizace
vodovod
plyn

kabely - sdělovací
kabely - zabezpečovací
kabely NN, VN, VVN

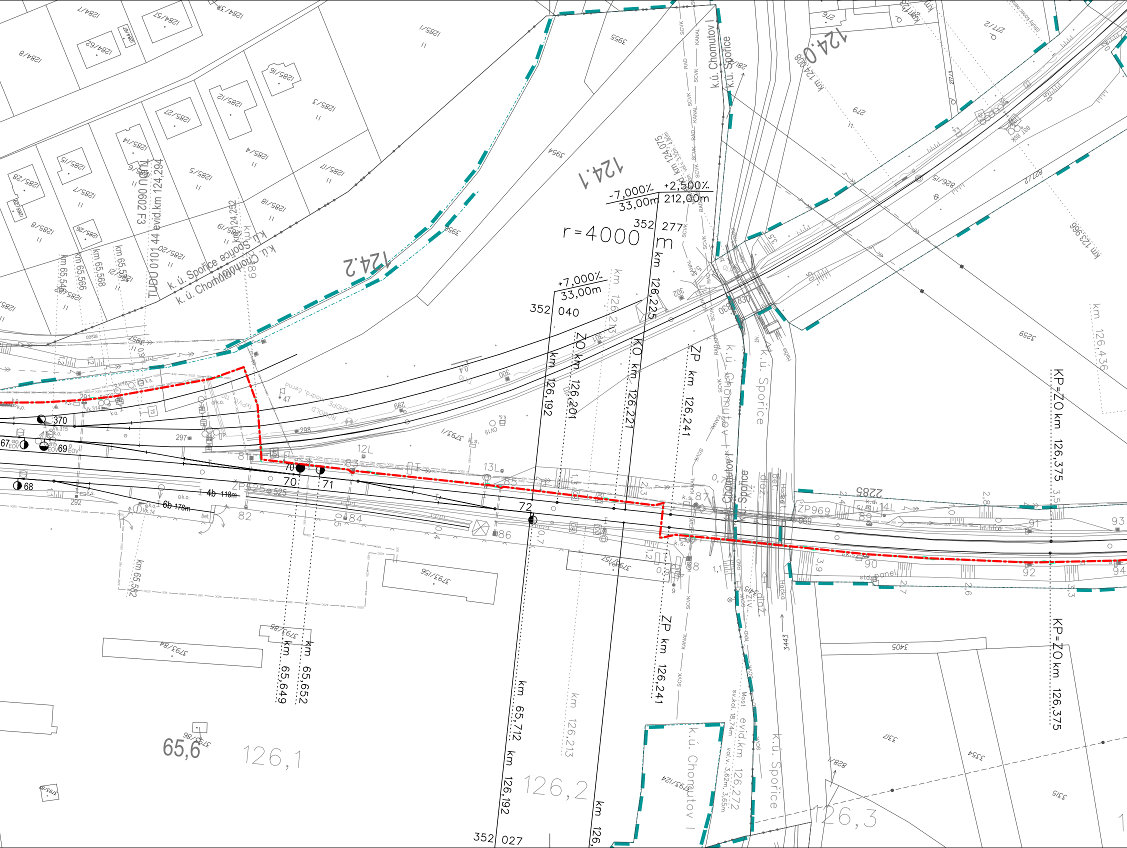
POZNÁMKA:

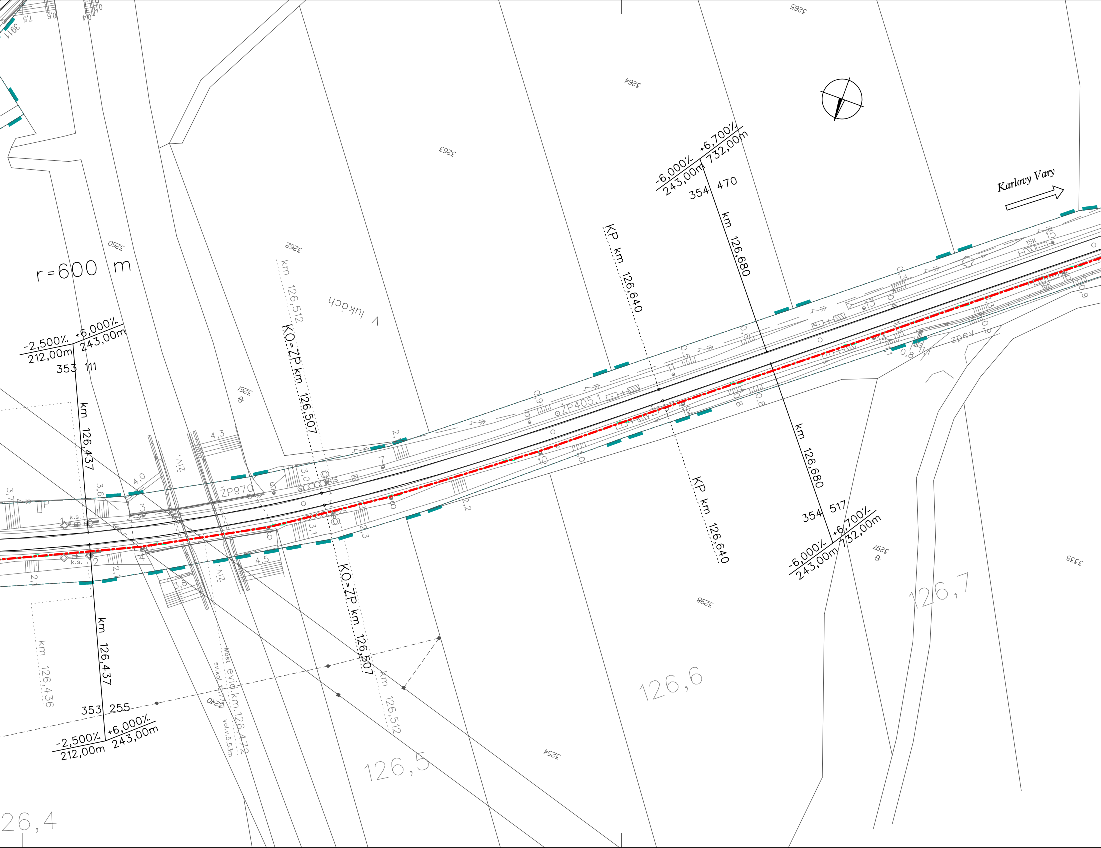
Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů jam pro BTS, podvrty a pod) je nutné, aby jednotliví správci inženýrských sítí provedli přesné vytýčení svého zařízení a tím zabránili jeho případnému poškození.
Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.



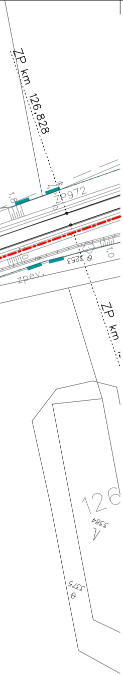
Žkm 65,191
zemní kabelová komora
rezerva pro BTS Chomutov
3XN0,6 a HDPE ukončit v KK
rezerva na 3XN0,6 - 20m

OV16
3775/1
km 65,211
km 65,242
km 65,285
km 65,371
km 65,376
km 65,378
km 65,458
km 65,232
km 65,236
km 65,238
km 65,239
km 65,300
km 65,301
km 65,336
km 65,374
evid. km 124,396
TUDU 0602 F3 evid. km 65,500
TUDU 0602 F1
3958/1
1284/23
1284/71
1284/76
1284/24
1284/72
1284/25
1284/49
1284/79
1284/78
1284/10
1284/6
1284/39
1284/55
1285/13
1285/10
1285/9
1285/24
1285/25
1284/69
2284
panel. cesta
cesta
spoj.ko.
k.o.
k.s.
o.v.
živ.
dlaž.
bet.
EOV
Vk.8
Vk.9
Vk.10
Vk.11
Vk.12
Vk.13
Vk.311
Vk.312
Se317
Se319
Se11
kov.tyč
byv.stožár
360
362
365
366
367
369
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65A
66
73
74
75
76
77
78
79
80
80A
270
277
278
279A
280
280B
281
282
282A
283
283A
284
285
285A
286
287
288
290
301
512
513
515
517
518
519
524
65,2
65,3
65,4
65,5
3793/100
3793/90
3793/89
3793/88
3793/103
3793/110
3793/91
3793/92
3947/2
3947/1
3946
3949


124.2
124.1
124.0
r=4000 m
-7,000‰
33,00m
+2,500‰
212,00m
352 277
km 126,225
+7,000‰
33,00m
352 040
ZO km 126,201
KO km 126,221
ZP km 126,241
km 126,192
km 126,213
KP=ZO km 126,375
km 126,436
km 65,649
km 65,652
km 65,712
km 126,192
352 027
65,6
126,1
126,2
126,3
k.ú. Chomutov I
k.ú. Spořice
k.ú. Chomutov I
k.ú. Spořice
TUDU 0101 44 evid.km 124,294
TUDU SJ 0902 3
km 124,252
km 124,075
km 124,008
km 123,966
Most evid.km 126,272
sv.kol. 18,74m
voľ.v. 3,62m, 3,65m
km 65,582
km 65,568
km 65,566
km 65,540
km 65,587
3954
3955
3956
3259
3405
3443
3377
3354
3315
2285
279
277/2
276
281
826/15
827/2
828/1
3793/156
3793/157
3793/124
3793/84
3793/85
3793/86
3793/81
3793/1
1284/8
1284/7
1284/57
1284/62
1284/61
1284/37
1285/1
1285/3
1285/16
1285/12
1285/4
1285/27
1285/14
1285/15
1285/5
1285/17
1285/7
1285/28
1285/25
1285/8
1285/26
1285/20
1285/19
1285/18
1285/21
Hačka
Hačka
ZP969
ZP525
12L
13L
14L
68
69
70
71
72
82
84
86
87
89
90
91
92
93
94
67
370
297
298
299
300
301
302
292
291
4b 118m
6b 178m
EOV
k.o.
k.s.
SCVK
KANAL
RAD
panel
bet.
dlaž.
cesta



Karlovy Vary
r=600 m
V lukách
-2,500‰ +6,000‰
212,00m 243,00m
353 111
km 126,437
353 255
K.O.=ZP km 126,507
km 126,512
KP km 126,640
-6,000‰ +6,700‰
243,00m 732,00m
354 470
km 126,680
354 517
ŽP970
ŽP405,1
Most evid.km.126,472
sv.kol.
vol.v.5,53m
km 126,436
126,5
126,6
126,7
26,4
k.s.
zpev.
3260
3261
3262
3263
3264
3265
3240
3254
3297
3298
3335
3911


ZP km 126,828
ZP972
1,8
1,0
3253
zpev.
ZP km
126
3384
3375

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. OLDŘICH HORA
Garant profese: ING. OLDŘICH HORA

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ING. PAVEL ROHÁČ	ING. PAVEL ROHÁČ	ING. OLDŘICH HORA

Název akce:

GSM-R CHOMUTOV - CHEB

Číslo smlouvy: 17 035 208
Projektový stupeň: DUR

Část:
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
KABELIZACE
PS 706 DOK V ÚSEKU CHOMUTOV - KADAŇ-PRUNÉŘOV

Datum: 09/2018
Číslo části: D.2.7

Název přílohy:

SITUACE, PS 706

Měřítko:
Počet formátů: 10x A4
Číslo přílohy: **2.6.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.